

Détecteur de gaz frigorigène et d'hydrogène (H₂)

DF 110

DESCRIPTION DE L'APPAREIL



EFFECTUER UNE MESURE

> Allumer le détecteur en appuyant sur la touche « **On/Off** ».

Lorsqu'il se met en marche, la **phase de préchauffage** du capteur commence. Cette phase dure **60 secondes**. Pendant cette phase, toutes les leds de visualisation des seuils s'allument les une après les autres. Quelques secondes avant la fin du préchauffage, toutes les leds clignotent en même temps.

> Avant d'utiliser l'appareil, assurez-vous avec l'aide du testeur que celui-ci fonctionne correctement (voir page suivante).

> Placer la sonde au plus près de l'endroit suspecté d'être à l'origine de la fuite.

> Bouger lentement la sonde (environ 2 cm/seconde) vers la source probable de la fuite.

Il est important de dépasser la fuite puis de revenir vers elle. L'appareil réagit au changement de concentration de gaz dans l'air. Bouger la sonde permet donc à l'appareil de réagir correctement à ces changements.

> **S'il détecte la présence de gaz, la fréquence de répétition du bip augmentera au fur et à mesure qu'augmente la concentration du gaz détecté et les leds de visualisation graphique s'allument de la gauche (faible concentration de gaz) vers la droite (haute concentration de gaz).**

Fonctionnement de l'autozéro automatique et manuel :

L'appareil effectue un autozéro automatique toutes les 2 s pour régler son seuil minimum de détection. Cet autozéro permet d'assurer une détection optimum de gaz quel que soient les conditions d'utilisations (ambiance polluée, variation de température...). En cas de détection, suivant l'amplitude de la mesure de gaz, l'autozéro automatique se désactive pour assurer une meilleure localisation de la fuite. Il se réactive automatiquement après le retour à la normal.

En cas de forte concentration de gaz avec une zone de pollution très large, l'autozéro automatique peut ne pas suffire pour détecter précisément la localisation de la fuite, on aura donc une saturation de la mesure. Dans ce cas, il est possible de réaliser un autozéro manuel dans le milieu pollué pour ramener à 0 la détection et retrouver une sensibilité progressive en se rapprochant de l'origine de la fuite.

Voir page suivante pour réaliser un autozéro manuel.

Réglage de la sensibilité

Si la concentration de gaz est élevée, appuyer sur la touche « **Sens** » pour régler la sensibilité et ainsi identifier encore plus précisément l'origine de la fuite. Voir page suivante pour le détail des trois sensibilité différentes.

REGLER L'APPAREIL

Régler la sensibilité

➤ Appuyer sur la touche « **Sensibilité/Autozéro** » pour régler la sensibilité de l'appareil.

Mode	Plage de mesure indicative (g/an)	Alarme visuelle
Sensibilité basse (« B » sur l'appareil)	De 0 à 300 g/an	Toutes les leds (8) pour 300 g/an
Sensibilité normale (« Norm » sur l'appareil)	De 0 à 30 g/an	Toutes les leds (8) pour 30 g/an
Sensibilité haute (« H » sur l'appareil)	De 0 à 3 g/an	Toutes les leds (8) pour 3 g/an

Activer/désactiver le signal sonore

Par défaut, lors du démarrage de l'appareil, le signal sonore est toujours actif.

L'appareil est allumé.

➤ Appuyer sur la touche  pour désactiver le signal sonore.

➤ Appuyer sur cette même touche pour le réactiver.

Réaliser un autozéro manuel

L'appareil est allumé.

➤ Faire un appui long sur la touche  pour faire un autozéro manuel.

La led « **Autozéro** » s'allume.

EFFECTUER UN TEST

Le DF110 est livré avec un testeur qui permet de s'assurer que le détecteur fonctionne correctement.

Pour tester :

- Enlever le capuchon du testeur en tirant dessus.
- Allumer le détecteur et attendre la fin du temps de préchauffage (environ 60 secondes).
- Placer la sonde de détection quelques centimètres au-dessus du testeur. La fréquence du bip augmente ainsi que le clignotement et les leds de visualisation doivent réagir et s'allumer de la gauche vers la droite. Ceci indique que le capteur et l'électronique du détecteur fonctionnent correctement.



Après chaque test, ne pas oublier de remettre le capuchon du testeur.
Remplacer le testeur lorsque sa couleur verte n'est plus visible.



REEMPLACER LE FILTRE

- Dévisser l'embout de la sonde.
- Enlever le filtre situé à l'intérieur.
- Mettre un filtre neuf.
- Revisser l'embout sur la sonde.

REEMPLACER LES PILES

- Ouvrir la trappe à piles située à l'arrière de l'appareil.
- Remplacer les piles usagées par des piles AAA LR03 1.5V.
- Remettre la trappe à piles.



Ne jetez pas votre appareil électronique avec les ordures ménagères. Renvoyer le chez KIMO au terme de sa durée d'utilisation. Conformément à la directive 2002/96/CE relative aux DEEE, nous assurons une collecte distincte pour un traitement respectueux de l'environnement.

www.kimo.fr

Système de
management
certifié



Usine et Siège Social
Zone industrielle - BP 16 - 24700 MONTPON
Tél. : 05 53 80 85 00 - kimo@kimo.fr

Alsace-Lorraine 03 88 48 16 90
Bretagne 02 99 54 77 00
Centre 02 38 23 00 40

Midi-Pyrénées 05 61 72 84 00
Nord 03 20 90 92 95
Paris Ouest 01 30 02 81 20

Paris Est 01 60 06 14 72
PACA 04 42 97 33 94
Rhône-Alpes 04 72 15 88 72